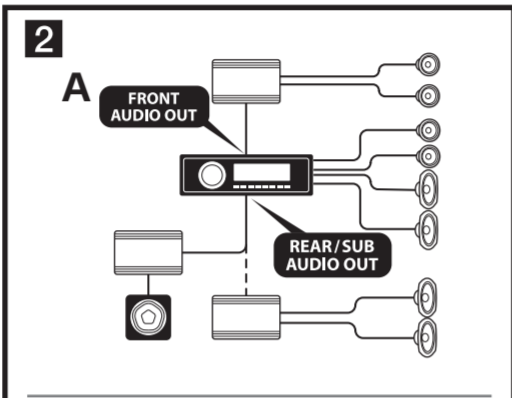
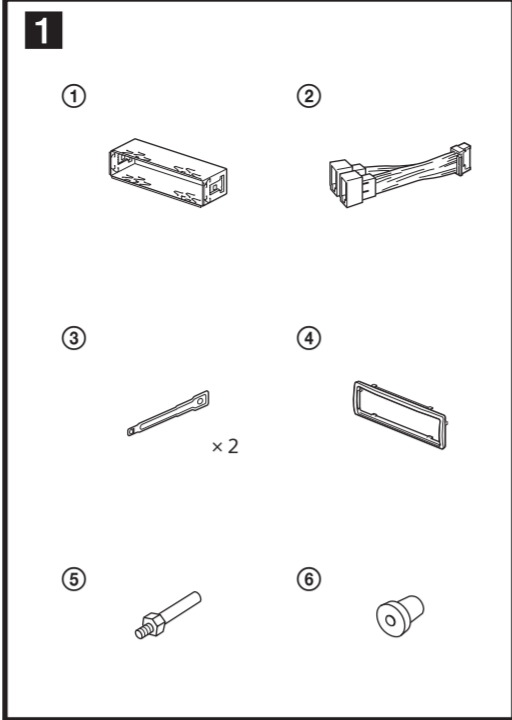


# Bluetooth® Audio system

Montering/tiislutning	DA
Asennus/liitännät	FI
Montering/koblinger	NO
Installation/anslutningar	SV



©2013 Sony Corporation Printed in Denmark

MEX-N4000BT

**Dansk**

**Forholdsregler**

Enheden skal installeres i bilens instrumentbræt, da enhedens bagside bliver varm, når den er i brug.

- Denne enhed er udelukkende beregnet til brug med 12 V jævnstrøm, negativ jordforbundet.
- Pas på ikke at få ledningerne under en skrue eller mellem bevægelige dele (f.eks. en sædeskine).
- Inden du foretager tilslutning, skal du slå bilens tænding fra for at undgå kortslutninger.
- Tilslut strømledningen (2) til enheden og højttalere, inden de tilsluttes til strømstikket til ekstraudstyr.
- **Træk alle jordledninger til et fælles jordingspunkt.**
- Af sikkerhedsårsager skal du sørge for at isolere eventuelle løse, utilsluttede ledninger med tape.

**Bemærkninger om strømledningen (gul)**

- Ved tilslutning af denne enhed sammen med andre stereokomponenter skal det tilsluttede bilkredsløb have højere sikringsmærkedata end summen af de enkelte komponents mærkedata.
- Når der ikke er et elektrisk bilkredsløb med sikringsmærkedata, der er tilstrækkeligt høje, skal enheden tilsluttes direkte til batteriet.

**Medfølgende dele (1)**

- Numrene på afbildningen henviser til de numre, der nævnes i teksten i denne vejledning.
- Konsollen (1) og beskyttelsesrammen (4) fastgøres på enheden inden levering. Inden enheden monteres, skal du bruge udløsermøglene (3) til at fjerne holderen (1) fra enheden. Se "Fjerne beskyttelsesrammen og holderen (4)" på arkets bagside for nærmere oplysninger.
- **Gem udløsermøglene (3) til fremtidig brug, da de også er nødvendige, hvis du fjerner enheden fra din bil.**

**Forsigtig!**  
Vær forsigtig ved håndtering af holderen (1), så du ikke kommer til skade med fingrene.

**Tiislutningseksempel (2)**

**Nem tiislutning af subwoofer (2-B)**  
Du kan bruge subwooferen uden en effektforstærker, når den er tilsluttet til et baghøjttalerkabel.

- \* Tilslut ikke en højttaler i denne tiislutning.
- Bemærkninger**
- Sørg for at tilslutte jordledningen, inden forstærkeren tilsluttes (2-A).
- Alarmer bipper kun, hvis den indbyggede forstærker bruges (2-A).
- Sørg for at tilslutte en 4 - 8 ohm subwoofer. Tilslut ikke en højttaler til det andet baghøjttalerkabel (2-B).

**Virtajohthoa (keltainen) koskevia huomaatuksia**  
• Kun tämä laite yhdistetään muiden stereokomponenttien kanssa, liitetyn auton piiriin nimellisarvon tulee olla suurempi kuin kunkin komponentin sulakkeen summa.  
• Jos mikään autoon piireistä ei ole arvoltaan tarpeeksi suuri, kytkte laite suoraan akkuun.

**Tiislutningsdiagram (3)**

**Advarsel**

Hvis du har en motorantenne uden relæboks, kan tiislutning af denne enhed med den medfølgende strømledning (2) beskadige antennen.

- Bemærkninger om kontrol- og strømledningerne**
- REM OUT-ledningen (blå/hvid-stribet) tilfører +12 V jævnstrøm, når du slår enheden til.
- Når du bruger en ekstra effektforstærker, skal du tilslutte REM OUT-ledningen (blå/hvid-stribet) eller strømledningen til tilbehør (rød) til dets AMP REMOTE IN.
- Hvis din bil har en indbygget FM/MW/LW-antenne i bag- eller sideruden, skal REM OUT-ledningen (blå/hvid-stribet) eller strømledningen til tilbehør (rød) forbindes til tiislutningen på den eksisterende antenneforstærker. Kontakt din forhandler for nærmere oplysninger.
- Der kan ikke bruges en motorantenne uden relæboks med denne enhed.

**Strømforsyning til hukommelse**  
Når den gule strømledningen er tilsluttet, forsynes hukommelseskredsindlæst altid med strøm, også når tændingen er slået fra.

- Bemærkninger om tiislutning af højttalere**
- Slå enheden fra, inden højttalere tiisluttes.
- Brug højttalere med en impedans på 4 til 8 ohm og med tilstrækkelig strømkapacitet for at undgå at beskadige dem.
- Højttalersystemets tiislutningsklemmer må ikke forbindes til bilens chassis, og højre højttalers tiislutningsklemmer må ikke forbindes til venstre højttalers tiislutningsklemmer.
- Enhedens jordledning må ikke forbindes til den negative tiislutningsklemme (-) på højttaleren.
- Forsøg ikke at forbinde højttalere parallelt.
- Tilslut kun passive højttalere. Hvis aktive højttalere (med indbyggede forstærkere) forbindes til højttalernes tiislutningsklemmer, kan det beskadige enheden.
- For at undgå funktionsfejl må de indbyggede højttalerkabler i bilen ikke bruges, hvis enheden har et fælles negativ (-) kabel til højre og venstre højttalere.
- Forbind ikke enhedens højttalerkabler med hinanden.

**Suomi**

**Muistutuksia**

Asenna tämä laite auton kojelautaan, sillä laitteen takasivu kuuneeen käytön aikana.

- Tämä laite on suunniteltu ainoastaan miniusmaa- ja 12 V tasavirtakäyttöä varten.
- Tarkista, ettei mikäään johto jää ruuvien alle tai pääse tarttumaan liikkuviin osiin (esim. istuimen kiskoihin).
- Kytkte virta-avaimella virta pois ennen liitäntöjen tekemistä oikosulkujen välttämiseksi.
- Kytkte virtajohtho (2) laitteeseen ja kaitutiimiin ennen kuin se kytketään ylimääräiseen virtaliitäntään.
- **Kytkte kaikki maajohdot yhteiseen maadoituspisteeseen.**
- Eristä turvasyistä kaikki lirrallaan olevat, kytkemättömät johdot sähköteipillä.

**Osaluettelo (1)**

- Luettelossa olevien osien numerot vastaavat ohjeissa annettuja numeroita.
- Konsoli (1) ja suojaakaus (2) on kiinnitetty laitteeseen ennen toimitusta. Ennen laitteen asennusta käytä irrotusavaimia (3) konsolin (1) irrottamiseen laitteesta. Katso lisätietoja kohdasta "Suojaakauluksen ja konsolin irrottaminen (4)" arkin kääntöpuolelta.
- **Säilytä irrotusavaimet (3) tulevaa käyttöä varten, koska niitä tarvitaan myös laitteen irrottamiseen autosta.**

**Muistutus**  
Käsittele konsolia (1) varovasti välttääksesi loukkaamista sormiasi.

**Liitäntäesimerkki (2)**

**Subwooferin helppo liittäminen (2-B)**  
Voit käyttää subwooferia ilman päteavahvistinta, kun se on kytkettyä takakaitutiimen johtoon.

- Älä kytkte kaitutiinta tähän liitäntään.
- Huomautuksia**
- Kytkte maadoitusjohto ennen laitteen kytkemistä vahvistimeen (2-A).
- Hälytysääni kuuluu ainoastaan silloin kun laitteiston sisäinrakennettua vahvistintä käytetään (2-A).
- Kytkte 4 - 8 ohmin subwoofer. Älä kytkte kaitutiinta toiseen subwooferiin (2-B).

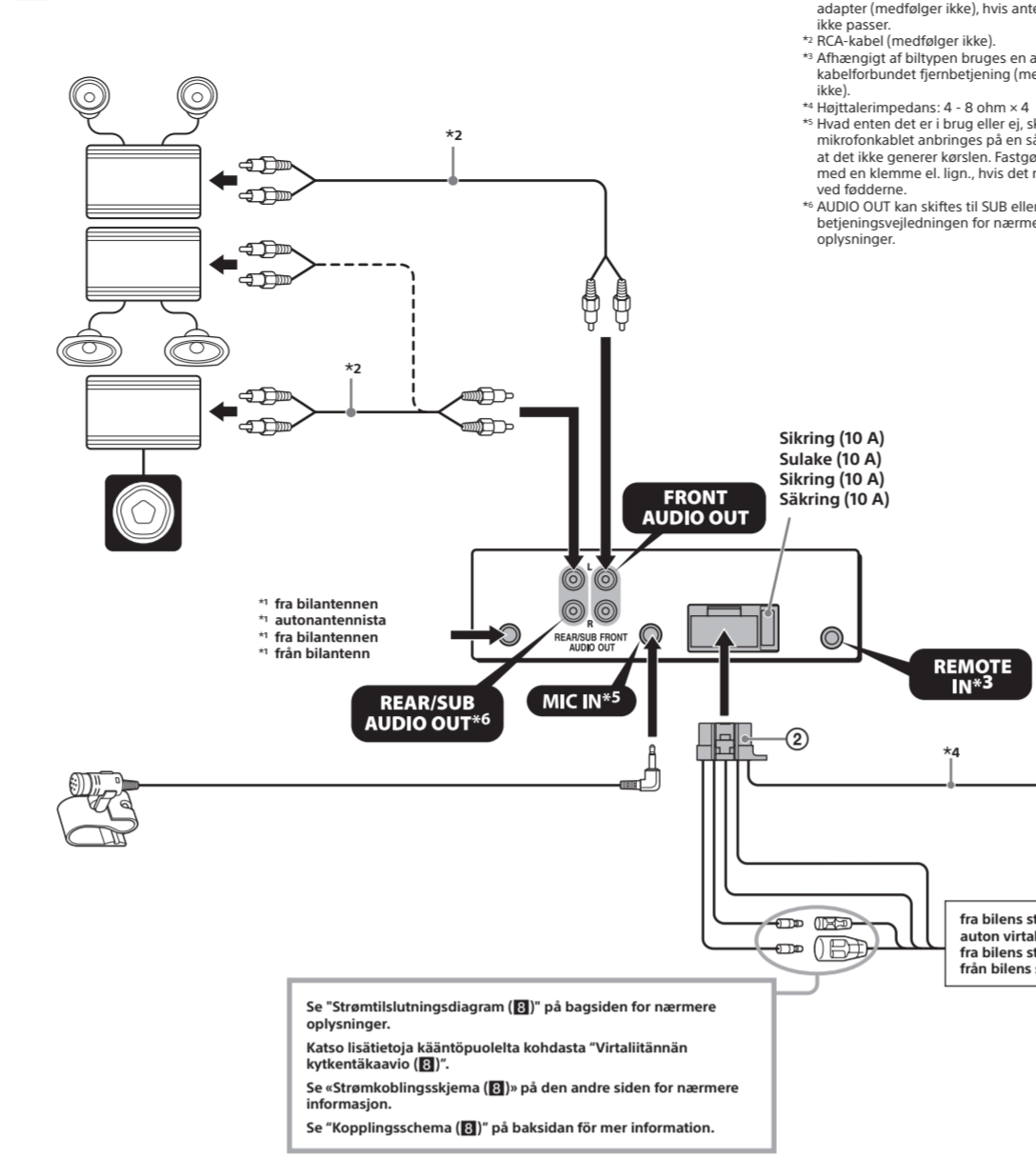
**Kytkentäkaavio (3)**

**Varoitus**  
Jos kaitutiimeen moottoriantennia ilman relerasiaa, tämän laitteen kytkeminen laitteistoon toimitetuilla virtajohdoilla (2) saattaa vaurioittaa antennia.

- Huomautuksia ohjaus- ja virransyöttöjohdoista**
- REM OUT -johto (sini-valkoraitainen) syöttää +12 V DC jännitteen, kun kytket virran laitteeseen.
- Valinnaista päteavahvistinta käytettäessä kytkte REM OUT -johto (sini-valkoraitainen) tai lisävarusteiden virransyöttöjohto (punainen) sen AMP REMOTE IN -liitäntään.
- Jos autossa on sisäänrakennettu FM/MW/LW-antenni taka-/ sivuikkunassa, kytkte REM OUT -johto (sini-valkoraitainen) tai lisävarusteiden virransyöttöjohto (punainen) olemassa olevan antennitehostimen virtaliitäntään. Käy lisätietoja jälleenmyyjästä.
- Tämän laitteen kanssa ei voi käyttää moottoriantennia, jossa ei ole relerasiaa.

- Muistintiliitäntä**
- Jos keltainen virransyöttöjohto on liitetty laitteeseen, virtaa syöttyä aina muistipiiriin, vaikka virtaa oisikaan kytketty päälle virta-avaimella.
- Kaitutiimen kytkemistä koskeva huomautus**
- Katkaise laitteesta virta ennen kaitutiimen kytkemistä.
- Käytä impedanssiltään 4-8 ohmin kaitutiimia, joiden tehonkesto on riittävä. Muuten ne voivat vaurioitua.
- Älä kytkte kaitutiinjärjestelmän johtoja auton runkoon, äläkä kytkte oikean kaitutiimen liitäntää vasemman kaitutiimen liitäntöihin.
- Älä kytkte tämän laitteen maajohtoa kaitutiimen (-) miinustiloihin.
- Älä yritä kytkteä kaitutiimia rinnakkain.
- Kytkte vain passiivikaitutiimia. Jos kytkte kaitutiiniliitäntöihin aktiivikaitutiimet (jossa on sisäänrakennettu vahvistin), laite voi vaurioitua.
- Toimintavikojen välttämiseksi älä käytä oman autosi vakiona asennettuja kaitutiinijohtoja. Jos laitteessa on yhteinen miinusjohto (-) sekä oikeaa että vasenta kaitutiinta varten.
- Älä kytkte mitään laitteen kaitutiinijohdoista toiseen kaitutiinijohthon.

**3**



**Udstyr brugt på afbildningerne (medfølger ikke)**  
**Kuvituksessa käytetyt varusteet (eivät sisälly toimitukseen)**  
**Utstyr som er brukt i illustrasjonene (følger ikke med)**  
**Utrustning som används i bilderna (medföljer ej)**

- Fronthøjttaler Etukaitutin
- Fronthøjttaler Främre högtalare
- Subwoofer Subwoofer
- Subwoofer Subwoofer
- Effektforstærker Päteavahvistin
- Stramforstærker Stramforstærker
- Effektförstärkare
- Bageste højttaler Takakaitutin
- Bageste højttaler Bakre högtalare
- Mikrofön XA-MC10
- Mikrofön XA-MC10
- Mikrofön XA-MC10
- Mikrofön XA-MC10

- \*1 Afhengigt af bilytten, skal du bruge en adapter (medfølger ikke), hvis antennesticket ikke passer.
- \*2 RCA-kabel (medfølger ikke).
- \*3 Afhengigt af bilytten bruges en adapter til en kabelforbundet fjernbetjening (medfølger ikke).
- \*4 Højttalerimpedans: 4 - 8 ohm x 4
- \*5 Hvis enten det er i brug eller ej, skal mikrofonkablet anbringes på en sådan måde, at det ikke generer kørselen. Fastgør kablet med en klemme el. lign., hvis det monteres ved foddeme.
- \*6 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se betjeningvejledningen for nærmere oplysninger.
- \*7 Auton tyypin mukaan vaihdellen käytä sovintia (ei sisälly toimitukseen), jos antennin liitt ei sovi.
- \*8 RCA-johto (ei sisälly toimitukseen).
- \*9 Käytät auton tyypistä riippuen sovintia johdotetulle kauko-ohjaimelle (ei sisälly toimitukseen).
- \*10 Kaitutiinen impedanssi: 4-8 ohmia x 4
- \*11 Vedä mikrofonin tulojohto niin, ettei se häiritse ajamista, rippumatta siitä, onko se käytössä vai ei. Kiinnitä johto pintteillä tms., jos se on asennettu jalkojesi lähelle.
- \*12 AUDIO OUT -asetukseksi voi vaihtaa SUB tai REAR. Katso lisätietoja laitteen mukana toimitetuista käyttöohjeista.

- \*1 Avhengig av typen bil må det kanskje brukes en overgang (følger ikke med) hvis antenneleddingen ikke passer.
- \*2 RCA-pineledning (følger ikke med).
- \*3 Avhengig av typen bil må det kanskje brukes en overgang for en kabelt fjernkontroll (følger ikke med).
- \*4 Høyttalerimpedans: 4 til 8 ohm x 4
- \*5 Uansett om mikrofonen skal brukes eller ikke, legges mikrofonledningen på en slik måte at den ikke forstyrrer kjøringen. Fest ledningen med en klemme eller lignende hvis den monterer ved bena.
- \*6 AUDIO OUT kan stilles inn til SUB eller REAR. Nærmere informasjon finnes i den medfølgende bruksanvisningen.

- \*1 Beroende på typ av bil, använd en adapter (medfølger inte) om antennkontakt inte passar.
- \*2 RCA-stiftkabel (medfølger ej).
- \*3 Beroende på typen av bil ska du använda en adapter för en trådbunden fjärrkontroll (medföljer ej).
- \*4 Högtalarimpedans: 4 - 8 ohms x 4
- \*5 Oavsett om mikrofonen ska brukas eller inte, förlägg mikrofonkabeln så att den inte är i vägen vid körning. Fast kabeln med en klämma eller dylikt om kabeln finns installerad vid dina fötter.
- \*6 AUDIO OUT kan växlas mellan SUB eller REAR. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen.

1	Lilla Purppura Lilla Lila	+	Højttaler, Bag, Højre Kaitutiinto, taka, oikea Høyttaler, bakre, høyre Högtalare, bak, höger
2	Lilla Lila	-	Højttaler, Bag, Højre Kaitutiinto, etu, oikea Høyttaler, bakre, høyre Högtalare, bak, höger
3	Grå Harmaa Grå	+	Højttaler, Front, Højre Kaitutiinto, etu, oikea Høyttaler, front, høyre Högtalare, fram, höger
4	Grå	-	Højttaler, Front, Højre Kaitutiinto, etu, oikea Høyttaler, front, høyre Högtalare, fram, höger

5	Hvid Valkoinen Vit	+	Højttaler, Front, Venstre Kaitutiinto, etu, vasen Høyttaler, front, venstre Högtalare, fram, vänster
6	Hvid Vit	-	Højttaler, Front, Venstre Kaitutiinto, etu, vasen Høyttaler, front, venstre Högtalare, fram, vänster
7	Grön Vihreä Grön	+	Højttaler, Bag, Venstre Kaitutiinto, taka, vasen Høyttaler, bakre, venstre Högtalare, bak, vänster
8	Grön	-	Højttaler, Bag, Venstre Kaitutiinto, taka, vasen Høyttaler, bakre, venstre Högtalare, bak, vänster

De negative posisjonene 2, 4, 6 og 8 har stribe ledninger Minusnastapakkolla 2, 4, 6 ja 8 on raidalliset johdot. Negative polariteetiposisjonene 2, 4, 6 og 8 har stripete ledninger. Posisjoner med negativ polaritet (2, 4, 6 och 8) har randiga kablar.

4	Gul Keltainen Gul Gul	konstant strømforsyning keskeytymätön virransyöttö kontinuerlig strömtilførsel kontinuerlig strømforsyning
5	Blå/hvid-stribet Blå- og hvitstripet Blå/vit-randig	motorantenne / effektförstärker-kontrol (REM OUT) moottoriantennin / päteavahvistimen ohjaus (REM OUT) strömantenne/stramförstärkerkontroll (REM OUT) motorantenn/effektförstärkare (REM OUT)

Positionerne 1, 2, 3 og 6 har ikke stikken. Nastapakkolla 1, 2, 3 ja 6 ei ole nastoja. Posisjonene 1, 2, 3 og 6 har ikke pinner. Posisjonerna 1, 2, 3 och 6 har inga stift.

**Exempel på anslutning (2)**

**Enkel Subwoofer-anslutning (2-B)**  
Du kan använda en subwoofer utan en strömförstärkare när den är ansluten till kabeln för den bakre högtalaren.

- \* Anslut inte en högtalare till denna anslutning.
- Obs!**
- Anslut alltid jordledningen innan du ansluter förstärkaren (2-A).
- Larmet hörs endast om den inbyggda förstärkaren används (2-A).
- Se till att ansluta en 4-8 ohms subwoofer. Anslut inte en högtalare till den andra bakre högtalarkabeln (2-B).

**Kopplingschema (3)**

**Varning!**

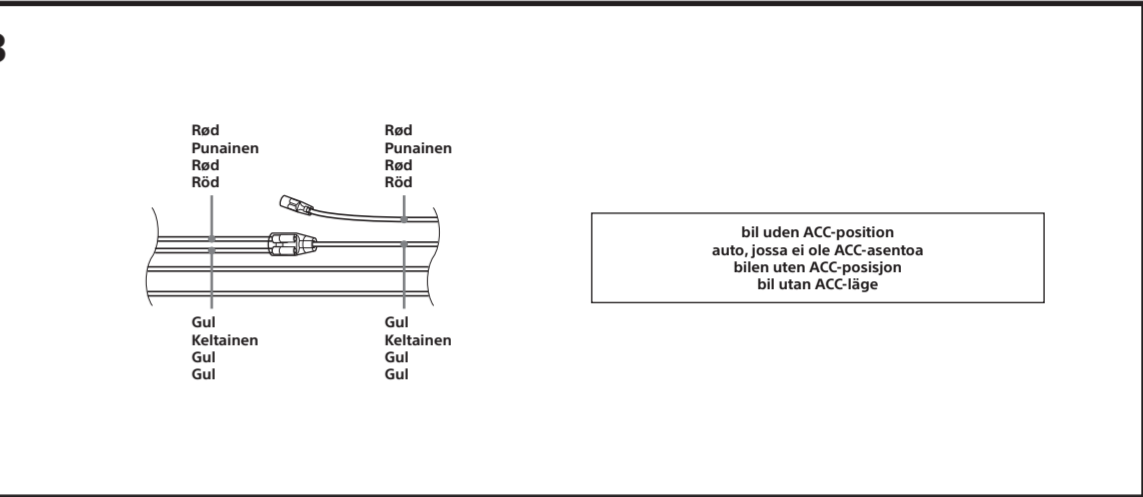
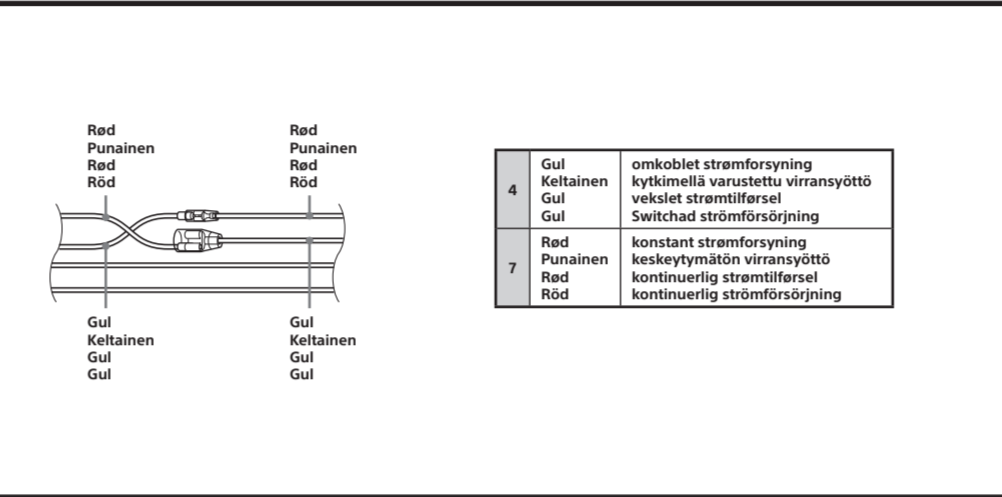
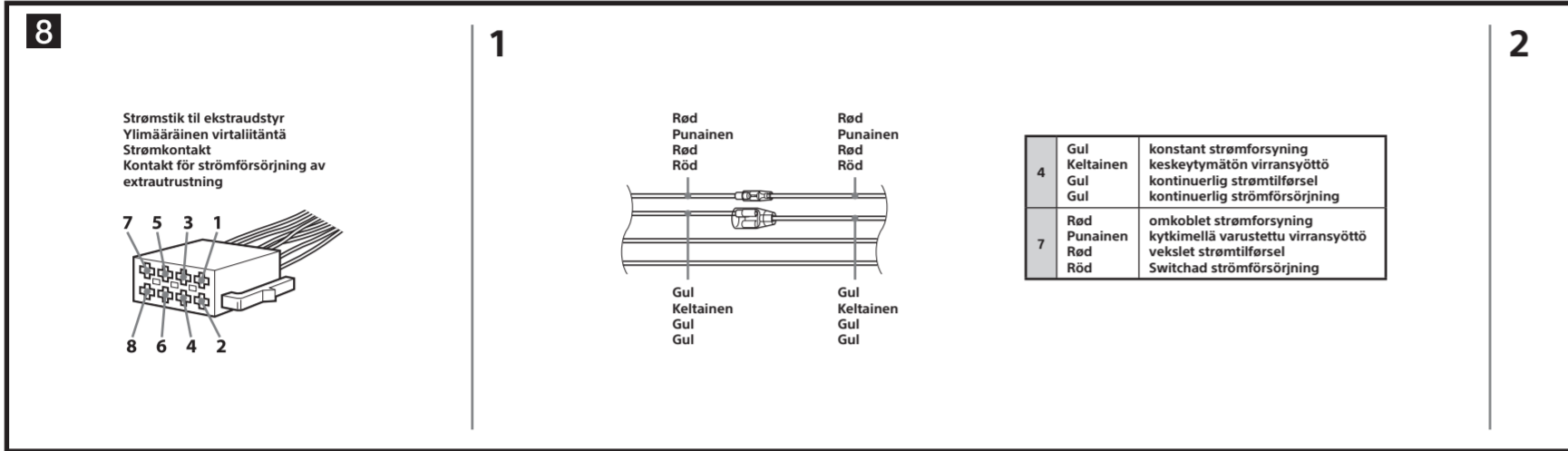
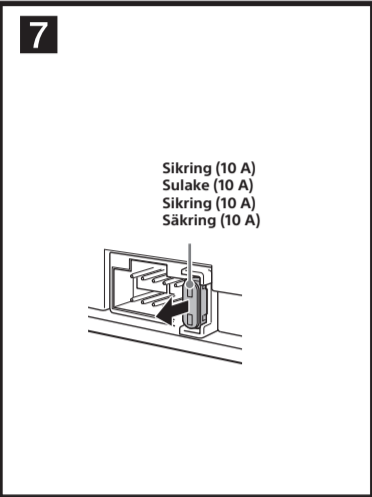
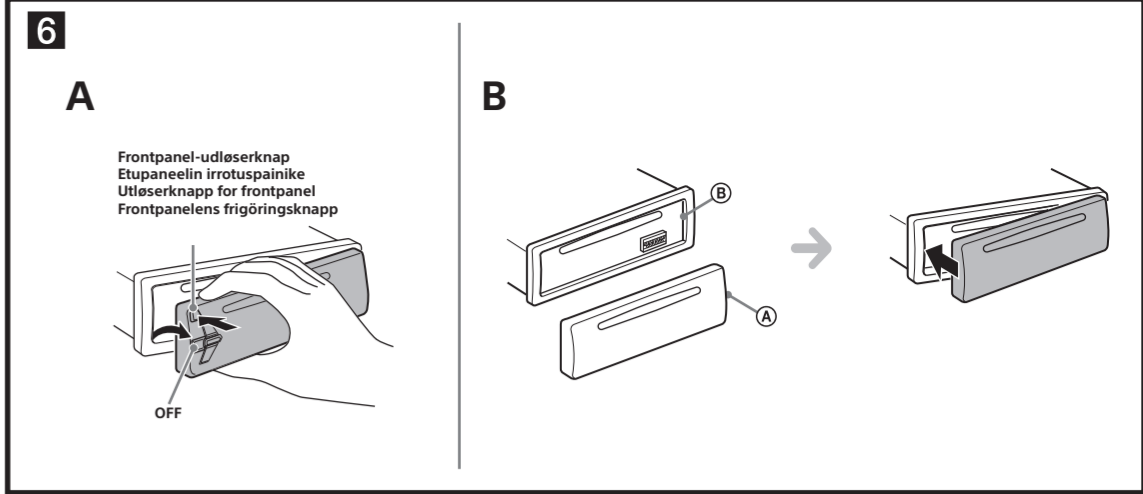
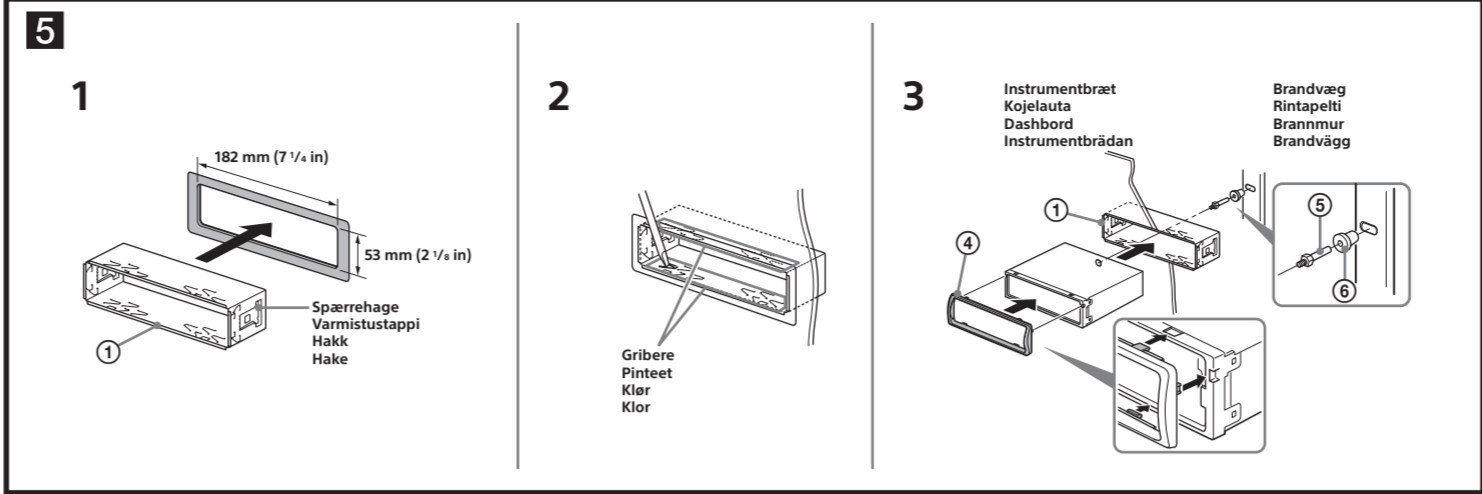
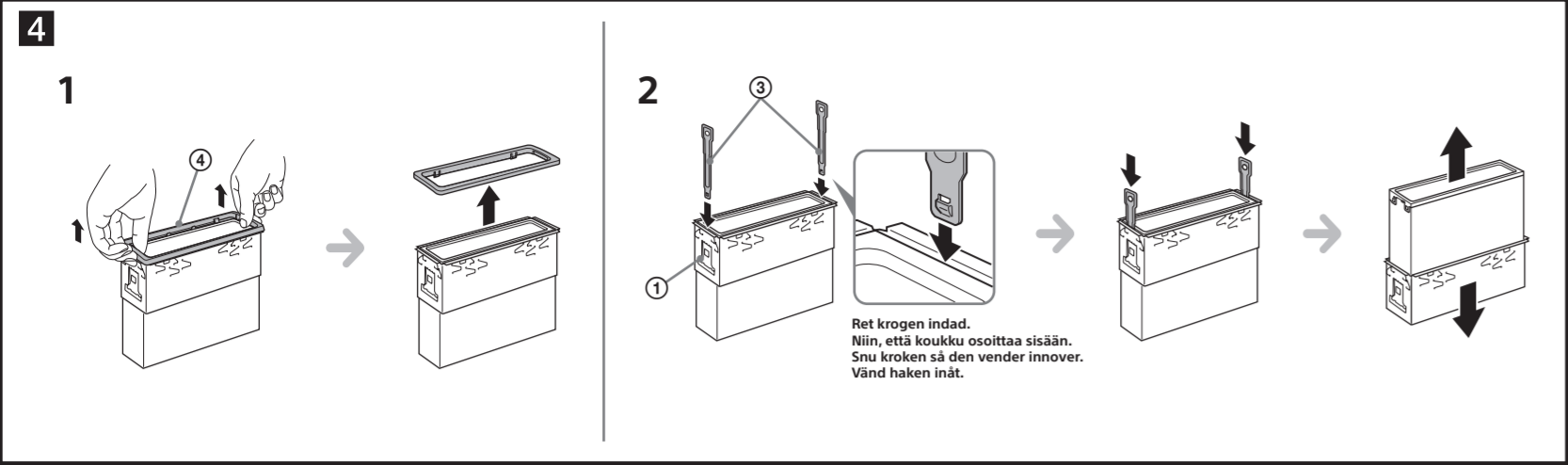
Om du har en motorantenn utan relæbox kan antennen skadas om du ansluter enheten med medfølgende strømforsøringskabel (2).

**Om styr- og strømforsøringsledningar**  
• REM OUT-ledning (blå/vit-randig) matar +12 V DC når du startar enheten.

- Når du använder en extra strømförstärkare, anslut REM OUT-kabeln (blå/vitrandig) eller kabeln för matning av tillbehör (röd) till dess AMP REMOTE IN.
- När din bil har en inbyggd FM/MW/LW-antenn i glaset i bakfönstret/sidofönstret, anslut REM OUT-kabeln (blå/vitrandig) eller kabeln för matning av tillbehörström (röd) till strömanslutningen för den befintliga antennförstärkaren. Kontakta din återförsäljare för mer information.
- Den här enheten kan inte användas ihop med en motorantenn utan reläåda.
- Kontakt för kontinuerlig strømforsørning av minne**  
Om den gula strømforsøringsledningen har anslutits strømforsørings minneskretsen hela tiden, även när tændningen är avstängd.
- Att observera vid anslutning av högtalare**
- Stäng av enheten innan du kopplar in högtalarna.
- Använd högtalare med en impedans på 4 till 8 ohm och med tillräckliga effektnivåer, för att undvika att de skadas.
- Koppla inte högtalarianslutningarna till bilchassit, koppla heller inte ihop anslutningarna för höger och vänster högtalare med varandra.
- Koppla inte enhetens jordledning till den negativa (-) anslutningen på högtalaren.
- Parallellkoppla inte högtalarna.
- Anslut endast passiva högtalare. Om du kopplar in aktiva högtalare (med inbyggda förstärkare) till högtalarianslutningarna kan enheten skadas.
- Använd inte bilens inbyggda högtalarkablar om enheten har gemensam negativ (-) jord för höger och vänster högtalare eftersom detta kan orsaka funktionsstörningar.
- Koppla inte ihop enhetens högtalarkablar med varandra.

**Förteckning över delar (1)**

- Numren i förteckningen motsvarar de som finns i anvisningarna.
- Ramen (1) och skyddskragen (4) är fästa på enheten vid leverans. Innan du monterar enheten ska du



## Dansk

### Forsigtighedsregler

- Vælg monteringsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselsbetjening.
- Undgå at montere enheden på steder, der er udsat for støv, snavs, kraftige rystelser eller høje temperaturer, f.eks. i direkte sollys eller tæt på varmerør.
- Brug udelukkende det medfølgende monteringsstilbehør til en forsvarlig og korrekt montering.

### Indstilling af monteringsvinkel

Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

### Fjerne beskyttelsesrammen og holderen

### Tag beskyttelsesrammen ④ og holderen ① af enheden, inden du monterer enheden.

- Fjern beskyttelsesrammen ④. Klem begge kanter af beskyttelsesrammen ④, og træk den derefter ud.
- Fjern holderen ①.
  - Sæt begge udløsmøglér ③ i sammen mellem enheden og holderen ①, indtil de klikker på plads.
  - Træk holderen ① ned, og træk derefter enheden op for at adskille.

### Monteringseksempel

#### Montering på instrumentbrættet

- Bemærkninger**
- Inden montering skal du sørge for, at spærrehagerne på begge sider af ② holderen 2 mm (1/2 in) indad. Hvis griberne er lige eller bøjer udad, monteres enheden ikke forsvarligt, og kan springe ud (①-1).
  - ② om nødvendigt disse klammer udad for at få en stram tilslutning (③-2).
  - Sørg for, at de 4 spærrehager på beskyttelsesrammen ④ sidder ordentligt i indgreb i enhedens huller (③-3).

### Sådan aftages og fastgøres frontpanelet

#### Tag frontpanelet af, inden du monterer enheden.

### 6-A Tage af

Sørg for at trykke på OFF og holde, inden du tager frontpanelet af. Tryk på frontpanel-udløserknappen, og træk det udad.

### 6-B Fastgøre

Sæt del ④ på frontpanelet i indgreb med del ⑥ på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

### Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)

Sørg for at indstille den automatiske slukkefunktion. Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger. Enheden slukkes helt og automatisk efter den indstillede tid, når enheden er slået fra. Det forhindrer, at batteriet tømmes. Hvis du ikke indstiller den automatiske slukkefunktion, skal du trykke på OFF og holde, indtil visningen forsvinder, hver gang du slår tændingen fra.

### Udskiftning af sikringen

Når du udskifter sikringen, skal du sørge for at bruge en med et amperetal, der svarer til den originale sikring. Hvis sikringen springer, skal du kontrollere strømtilslutningen og udskifte sikringen. Hvis sikringen springer igen efter udskiftningen, kan der være en intern funktionsfejl. Kontakt i så fald den nærmeste Sony-forhandler.

### Strømtilslutningsdiagram

Strømtik til ekstraudstyr Ylimääräinen virtaliitäntä Strömkontakt Kontakt för strömförsörjning av extrautrustning

7 5 3 1  
8 6 4 2

Rød Punainen  
Rød Röd  
Röd Röd

Gul Keltainen  
Gul Gul  
Gul Gul

### Suomi

### Yleisiä käyttö-ohjeita

- Valitse asennuspaikka huolella, jotta laite ei häiritisi normaalia ajamista.
- Älä asenna laitetta paikkaan, jossa se on alltiina pölylle, lialle, voimakkailla värinöille tai lämmölle, kuten suora auringonpaiste tai lämmilmasuuttimien läheisyys.
- Käytä ainoastaan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

### Asennuskulman säätäminen

Säädiä asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

### Suojakauluksen ja konsolin irrottaminen

### Ennen laitteen asentamista irrota suojakaulus ④ ja konsoli ① laitteesta.

- Poista suojakaulus ④. Purista suojakauluksen molempia reunoja ④ ja vedä se sitten ulos.
- Irrota konsoli ①.
  - Aseta molemmat irrotusavaimet ③ laitteen ja konsolin ① väliin niin, että ne napsahtavat kiinni.
  - Vedä konsolia ① alaspäin ja irrota sitten laite vetämällä laitetta ylöspäin.

### Asennusesimerkki

#### Asennus kojelautaan

- Huomautuksia**
- Ennen asennusta tarkista, että konsolin ① molempien puolien varmistustappaja on taivutettu 2 mm (1/2 tuumaa) sisäänpäin. Jos varmistustapit ovat suorat tai käännetty ulospäin, laitteen asennus ei ole vakaa, ja se saattaa irrota itsestään (③-1).
  - Taivuta tarvittaessa oirtettua ulospäin varman asennuksen aikaansaamiseksi (③-2).
  - Tarkista, että kaikki suojajaramin 4 ④ varmistustappia ovat kunnolla paikallaan laitteen asennusaukoissa (③-3).

### Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen

#### Irrota etupaneeli ennen laitteen asentamista.

### 6-A Irrottaminen

Ennen etupaneelin irrottamista muista painaa pitkään OFF-painiketta. Paina etupaneelin irrotuspainiketta ja vedä sitä itseäsi kohti.

### 6-B Kiinnittäminen

Kiinnitä etupaneelin osa ④ laitteen osaan ⑥ kuvan mukaisesti ja paina vasenta puolta paikalleen, kunnes se naksahtaa.

### Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asentoa

Muista asettaa Auto Off -toiminto. Katso lisätietoja laitteen mukana toimitetuista käyttöohjeista.

Laite sammuu kokonaan automaattisesti määritetyn ajan kuluttua laitteen virran katkaisemisesta akun tyhjemenisen estämiseksi. Ellet ole asettanut käyttöön automaattista virrankatkaisutoimintoa, paina ja pidä painettuna OFF-painiketta joka kerta kun katkaiset virran virta-avaimella, kunnes näyttö on sammunut.

### Sulakkeen vaihtaminen

Sulaketta vaihdettaessa pitää sulakkeen olla ampeeriluvultaan sama kuin alkuperäinen. Jos sulake palaa, tarkista ensin virtaliitäntää ja vaihda sitten sulake. Jos sulake palaa uudestaan vaihdon jälkeen, voi vika olla itse laitteessa. Ota tällöin yhteys lähimpään Sony myyvään liikkeeseen.

### Virtaliitäntän kytkentäkaavio

Lisävirtaliitin voi vaihdella autosta riippuen. Tarkista autosi lisälaitteiden virtaliitinkaaviosta, että liittännät sopivat. Niitä on kolmea perustyyppiä (③-1, ③-2, ③-3). Voi olla, että punaisen ja keltaisen johdon paikkaa pitää vaihtaa autostereon virtajohdosta. Kun liittännät on saatu vastaamaan ja virtajohdot kytketty oikein, kytkie laite auton virtalähteeseen. Jos sinulla on laitteeseen liittyviä kysymyksiä ja ongelmia, jotka eivät ratkea tämän käsikirjan avulla, ota yhteyttä auton myyjään.

### Norsk

### Forholdsregler

- Velg monteringsstedet nøye slik at enheten ikke forstyrrer normal kjøring.
- Unngå å montere enheten i områder som er utsatt for støv, skitt, store vibrasjoner eller høye temperaturer, så som direkte sollys eller nær varmeventiler.
- Bruk bare det medfølgende monteringsutstyret for trygg og sikker montering.

### Justering av monteringsvinkel

Juster monteringsvinkelen til mindre enn 45°.

### Fjerne beskyttelseskrage og brakett

### Fjern beskyttelseskragen ④ og braketten ① fra enheten før montering.

- Fjern beskyttelseskragen ④. Klem begge kantene av beskyttelseskragen ④, og dra den ut.
- Fjern braketten ①.
  - Sett inn begge utløsemøklene ③ sammen mellom enheten og braketten ① til de klikker på plass.
  - Dra braketten nedover ①, og dra deretter enheten opp for å skille dem.

### Monteringseksempel

#### Montering i dashboard

- Merknader**
- Kontroller at klemmene på begge sider av braketten ① er bøyd 2 mm (1/2 tommar) innover før montering. Hvis klemmene er rette eller bøyd utover, vil ikke enheten bli skikkelig montert og kan sprette ut (③-1).
  - Bøy om nødvendig disse klørne utover så det sitter stramt (③-2).
  - Pass på at de 4 hakene på beskyttelseskragen ④ sitter godt i sporene på enheten (③-3).

### Ta av og sette på frontpanelet

#### Før du monterer enheten, må du ta av frontpanelet.

### 6-A Fjerne

Husk å trykke og holde på AV før du tar av frontpanelet. Trykk på utløserknappen for frontpanelet, og dra det mot deg og av.

### 6-B Feste

Sett del ④ på frontpanelet sammen med del ⑥ på enheten, som vist på illustrasjonen, og trykk den venstre siden på plass til du hører et klikk.

### Advarsel hvis tenningen på bilen ikke har noen ACC-posisjon

Pass på at du stiller inn Auto Off-funksjonen. Du finner nærmere informasjon i den medfølgende bruksanvisningen. Enheten vil slås av automatisk etter den angitte tiden etter at enheten blir slått av, slik at batteriet ikke lades ut. Hvis du ikke stiller inn Auto Off-funksjonen, må du trykke og holde på AV til skjermen blir helt mørk hver gang du slår av tenningen.

### Bytte sikringer

Når du skal bytte sikringen, må du passe på at du bruker en med samme strømstyrke som den opprinnelige sikringen. Hvis sikringen går, kontrollerer du strømtilførselen og koblingene, og bytter sikringen. Hvis sikringen går igjen etter at du har byttet, kan det skyldes en intern feil. I så fall må du ta kontakt med nærmeste Sony-forhandler.

### Strømkoblingsskjema

Strømkontakten kan være av ulike typer avhengig av bilen. Undersøk bilens strømkoblingsskjema for å sikre at kontaktene stemmer overens. Det finnes tre grunntyper (③-1, ③-2, ③-3). Det kan hende at du må bytte om på plasseringen av den røde og den gule ledningen på bilstereoanleggets strømledning. Når du har kontrollert kontaktene og byttet om på strømledningene så koblingen blir riktig, kobler du enheten til bilens strømforsyning. Hvis du har spørsmål eller får problemer med å koble til enheten som ikke dekkes i denne veiledningen, må du kontakte bilforhandleren.

### Svenska

### Säkerhetsanvisningar

- Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.
- Installera enheten så att den inte utsätts för damm, smuts, kraftiga vibrationer eller höga temperaturer, undvik t ex. direkt solljus och värmeledningar.
- Säkraste monteraget får du om du använder medföljande monteringsbeslag.

### Justering av monteringsvinkel

Justera monteringsvinklen till under 45°.

### Ta bort skyddskragen och ramen

### Innan du installerar enheten ska du ta bort skyddskragen ④ och ramen ① från enheten.

- Ta bort skyddskragen ④. Tryck ihop skyddskragens båda kanter ④, och dra sedan ut den.
- Ta bort ramen ①.
  - För in båda frigöringsnycklarna ③ samtidigt mellan enheten och ramen ① tills du hör ett klickljud.
  - Dra ramen nedåt ①, och lyft därefter ur enheten för att separera dem.

### Monteringsexempel

#### Installation i instrumentbrädan

- Obs!**
- Kontrollera att hakarna på båda sidorna om konsolen ① är böjda inåt 2 mm innan du påbörjar installationen. Om de är raka eller böjda utåt kommer enheten inte att installeras säkert och kan

- hoppa ur läge (③-1).
- Bøj dessa klør utåt for ått få en tåtsittande inpassing (③-2).
- Kontrollera att de fyra klorna på skyddskragen ④ sitter fast ordentligt i hullen på enheten (③-3).

### Fästa och ta loss frontpanelen

#### Ta loss frontpanelen innan du installerar enheten.

### 6-A För att ta bort

Tryck och håll in OFF innan du tar loss frontpanelen. Tryck på frontpanelens frigöringsknapp och dra av den mot dig.

### 6-B För att fästa

Sätt in del ④ på frontpanelen i del ⑥ på enheten, enligt bilden och tryck den vänstra sidan på plats tills den klickar.

### Varning om bilens tändning inte har något ACC-läge

Se till att aktivera funktionen för automatisk avstängning. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen. För att förhindra att batteriet laddas ur stängs enheten automatiskt av helt en förinställd tid efter att enheten stängts av. Om du inte ställer in funktionen för automatisk avstängning, trycker du och håller ned OFF tills visningen försvinner varje gång som du stänger av tändningen.

### Byta säkring

När du byter säkring, kontrollera att du använder en säkring med samma strömstyrka som originalsäkringen. Om säkringen går, kontrollera elanslutningen och byt säkringen. Om säkringen går igen efter bytet kan det finnas ett internt fel. Kontakta i så fall närmaste Sony-återförsäljare.

### Kopplingsschema

Kontakten för ström till extrautrustning kan variera beroende på bilen. Kontrollera kopplingsschemat för bilens strømkontakt för extrautrustning. Det finns tre grundläggande typer (③-1, ③-2, ③-3). Du kanske behöver växla positionerna för de röda och gula ledningarna i bilstereons strömmatningsledning. Anslut enheten till bilens strømforsörjning när du har matchat anslutningarna och växlat strømforsörjningsledningarna korrekt. Om du har några frågor och problem när du ansluter enheten, som inte behandlas i denna bruksanvisning, kontakta bilåterförsäljaren.